



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. David Derka	Ing. David Derka	Ing. Petr Burda
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Královehradecký	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krk.	
Investor		
SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové		

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Akce:

## OPRAVA KOLEJE V ÚSEKU ROZTOKY U JILEMNICE – MARTINICE V KRKONOŠÍCH

Obsah výkresu:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Formát	A4
Datum	07/2018
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-18-036
Změna	Č. kopie

Měřítko

Část dokumentace



**A**

Č. výkresu



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Opravné práce v úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších
KRAJ	: Královéhradecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	: Praha
CHARAKTER STAVBY	: Opravné práce
STUPEŇ PD	: Zjednodušená projektová dokumentace
TRAŽOVÁ CHARAKTERISTIKA	: TÚ: 1401 Chlumec nad Cidlinou– Trutnov-Střed  DÚ: 20 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽDC	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - ČÍSLO PARCELY	: Kruh 675199, p.č. 1291/3 Roztoky u Jilemnice 742562, p.č. 1673/1 Martinice v Krkonoších 758256, p.č. 814/10, p.č. 814/1
INVESTOR 	: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



## A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

### A2.1. POPIS STAVBY

Stavba se nachází v traťovém úseku 1401 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov-Střed a v definičním úseku č. 20 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších.

Jedná se o ucelený stavební úsek koleje zahrnující strojní čištění šterkového lože, souvislou výměnu pražců a kolejnic od km 85,150 do km 88,650 a úpravu prostorové polohy koleje od km 84,715.

Součástí těchto opravných prací je i oprava konstrukce žel. přejezdu č. P4502 v km 85,470 a příkopových zdí po obou stranách koleje v km 87,105-87,697.

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje, částečně zvýší rychlost souprav v daném úseku a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Kilometrická poloha stavby:

Začátek stavby: **km 84,715**; konec stavby : **km 88,650** traťového úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších

### A2.2. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Stavební činnost v rámci jednotlivých stavebních objektů bude zahrnovat:

a) Strojní čištění šterkového lože	3500 m
b) Souvislá výměna kolejnic	3500m
c) Souvislá výměna dř. pražců za betonové	3500 m
d) Směrová a výšková úprava koleje	3935 m
e) Zřízení BK	3935 m
f) Oprava konstrukce železničního přejezdu	4,0 m
g) Stavební úpravy příkopových zdí	2x 592m

### A2.3. POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.



## A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- prohlídka pozemku a dané lokality
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa
- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky z pochůzky a místního šetření

## A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

### A4.1. STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ

**km 85,150 – 87,022**

Kolej je z větší části na betonových pražcích SB5 rozdělení „c“ s rokem výroby 1974 (dřevěné hmoždinky). Od km 85,280 do km 85,606 je kolej na dřevěných pražcích r.v.1969, které jsou na konci své životnosti. Kolejnice jsou v obloucích výškově a bočně opotřebené. Štěrkové lože lokálně znečištěné. Kolej je zřízena jako stykovaná od km 85,150 do km 86,320, dále pak jako bezstyková. V km 85,470 se nachází trvale uzavřený přejezd jehož konstrukci tvoří ochranné kolejnice se štěrkovou výplní, dále pak v km 86,483 trvale uzavřený přejezd kde konstrukci tvoří pouze štěrková výplň.

**km 87,032 – 88,649**

V úseku jsou použity betonové pražce z části SB5 (km 87,032 – 87,380) a následně zbytek úseku na pražcích SB3 (km 87,380 – 88,649). Pražce jsou z velké části poškozené (přejeté) po nehodě. Štěrkové lože je lokálně znečištěné. Traťový úsek km 87,107 – 87,700 je veden v zářezu s příkopy, které jsou tvořeny pískovcovými kvádry s pevným dnem. Tyto zídky jsou místy rozvalené a tvoří tak překážku v odtoku srážkové vody. Kolejnice S49 (T) r.v. 1974/1969 jsou opotřebené provozem a zdeformované v místech svarů. V km 88,285 se nachází přejezd, který byl rekonstruován v rámci investiční akce v roce 2016.

Stávající maximální rychlost projíždějících vlaků v řešeném úseku je 70 km/h.

### A4.2. ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Výše uvedený stav železničního svršku může přispívat k lokálním závadám v rozchodu koleje, což by mohlo v čase způsobit určitá omezení ve spolehlivém provozování drážní dopravy v tomto úseku trati.

### A4.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v traťovém úseku 1401 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov-Střed a v definičním úseku č. 20 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších.



Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích SŽDC s.o. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

## **A5 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba nemá žádné další související investice ani navazující stavby.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny dle příslušného výlukového rozkazu a rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

## **A6 PŘEHLED PROVOZOVATELŮ A UŽIVATELŮ**

Provozovatelem a uživatelem jsou České dráhy a.s a další subjekty vlastníci oprávnění k provozování drážní dopravy. Majitelem všech opravovaných zařízení a objektů je SŽDC s.o.

*vypracoval: Ing. David Derka  
PRODIN a.s.  
telefon: +420 724 229 346*





## A7 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

